

## ESTADO INTERNO DE LOS PILARES

‘Estudio Geofísico mediante Geo-radar 2D de alta frecuencia y Geo-radar 3D Multifrecuencia, para la investigación de patologías en pilas y tablero de un viaducto.

Los objetivos de los trabajos de inspección mediante geo-radar son la localización de posibles defectos en las pilas detrás del revestimiento de placas de granito y el cartografiado del estado del hormigón y de la armadura de la zona superior del

