

ESTUDIO DE CAPAS EN CALZADAS Y FIRMES

OBJETIVOS

Investigar la zona de autobuses de una nueva estación intermodal, determinando:

- Diferentes estructuras enterradas.
- Espesores de firmes.
- Existencia de posibles anomalías.

TRABAJOS REALIZADOS

Para la investigación de la estación intermodal se realizaron diez pasadas con la antena de 3D-Radar cubriendo un ancho por pasada de 2,1 metros. En cada pasada se registraron 29 antenas simultáneamente, por lo que se completaron un total de 290 perfiles de geo-radar separados cada 7,5 cm.

Para la investigación se utilizó un rango de frecuencias comprendido entre 100 y 2.500 MHz consiguiendo una profundidad de investigación de entre 1 y 2 metros.

Para la adquisición de los datos se remolcó la antena con un vehículo a una velocidad de aproximadamente 10 Km/h. La antena de 3D-Radar se conectó a un GPS de precisión centimétrica para la referenciación de los datos y posterior posicionamiento de los resultados.



RESULTADOS

- Identificación de estructuras enterradas bajo la capa de firme, como antiguas dársenas, viales y tapas de registro.
- Estimación de espesores de firme con variaciones de 10 a 20 centímetros.

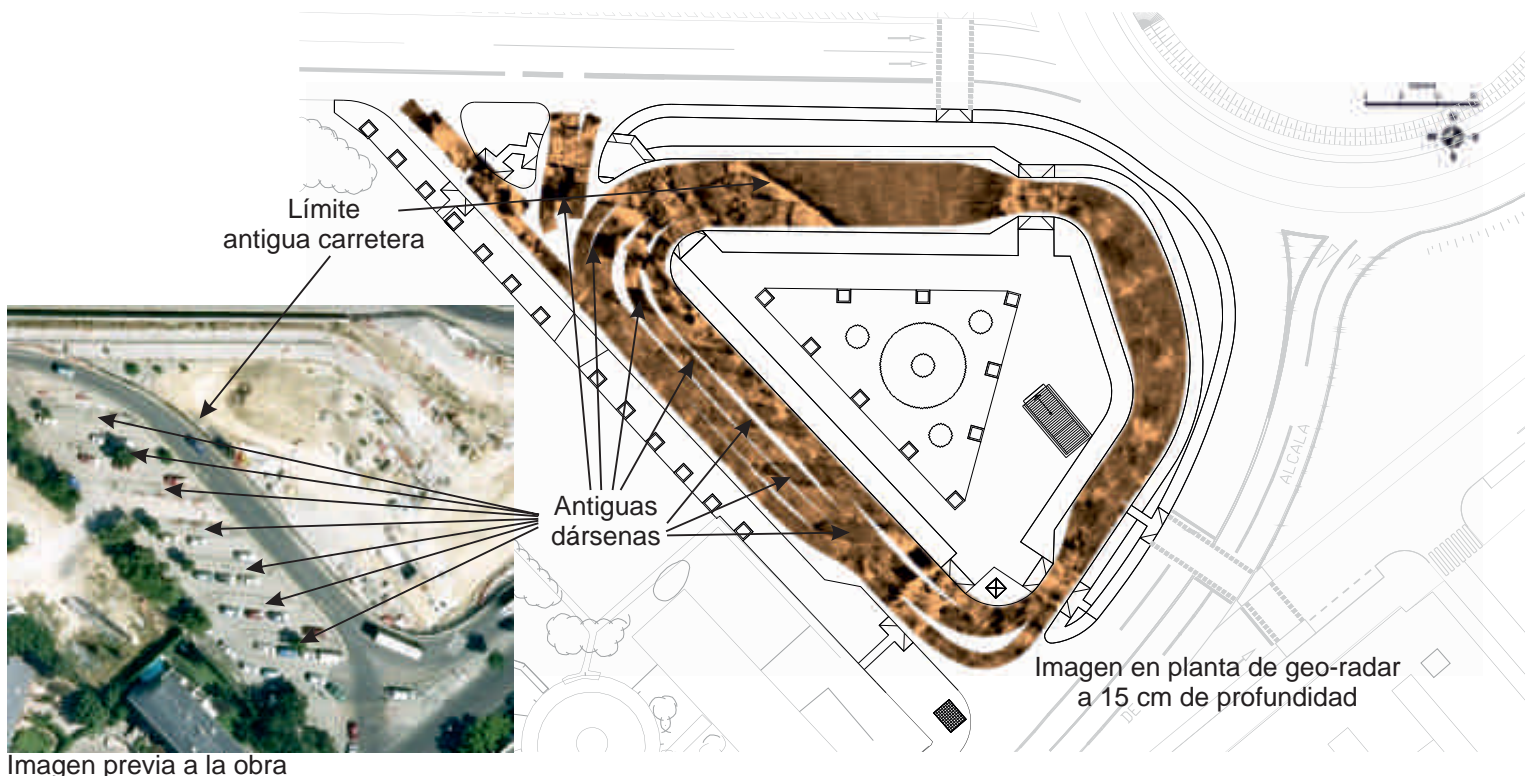


Imagen previa a la obra