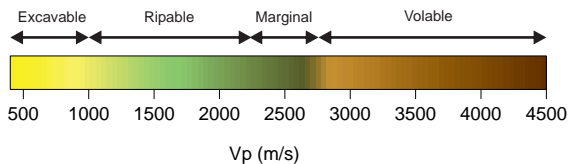
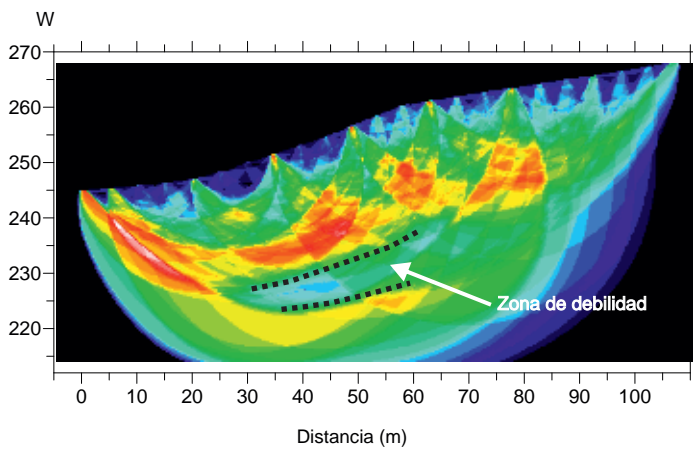
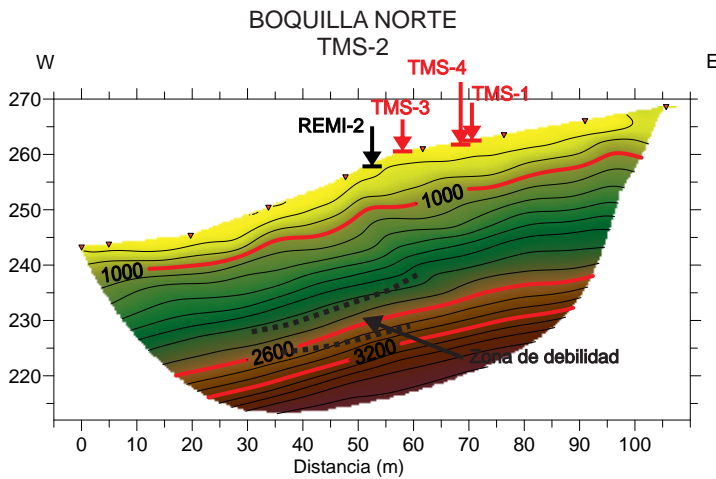



## RIPABILIDAD DEL TERRENO

Estudio mediante Tomografía Sísmica de Refracción para la estimación de la ripabilidad de los materiales del terreno, en la fase de proyecto de la construcción de un túnel.

El método de la Tomografía Sísmica de Refracción permite determinar con mayor precisión que la Sísmica de Refracción tradicional, los valores de ripabilidad y espesores de los materiales con distinta competencia, para caracterizar los emboquilles del túnel y la geología de la traza.



CATERPILLAR D10R



EXCAVABILIDAD DE MATERIALES COMUNES  
Velocidad Sísmica de las ondas P (m/s)

	0	1000	2000	3000	4000
<b>SUELOS</b>					
ARCILLA	[Color bar]				
TIJLITA	[Color bar]				
<b>ROCAS ÍGNEAS</b>					
Granito	[Color bar]				
Basalto	[Color bar]				
<b>ROCAS SEDIMENTARIAS</b>					
Arenisca	[Color bar]				
Limolita	[Color bar]				
Lutita	[Color bar]				
Conglomerado	[Color bar]				
Brecha	[Color bar]				
Caliche	[Color bar]				
Caliza	[Color bar]				
<b>ROCAS METAMÓRFICAS</b>					
Esquistos	[Color bar]				
Pizarra	[Color bar]				
Cuarcita	[Color bar]				
<b>MINERALES</b>					
Carbón	[Color bar]				
Hierro	[Color bar]				

EXCAVABLE [Color] RIPABLE [Color] MARGINAL [Color] NO RIPABLE [Color]

Tabla de ripabilidad basada en la máquina D-10R de Caterpillar (Geotechnical Engineering Techniques and Practices, Hunt, Roy E., McGraw-Hill Book Company, 1986).

